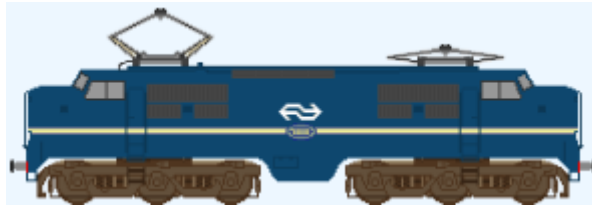


Ombouw NS 1206 (Roco)



De Roco 1206 is in Berlijns blauwe uitvoering. Deze loc gaat de taken van de inmiddels 60 jaar oude en mechanisch versleten Fleischmann 1215 op de baan overnemen.

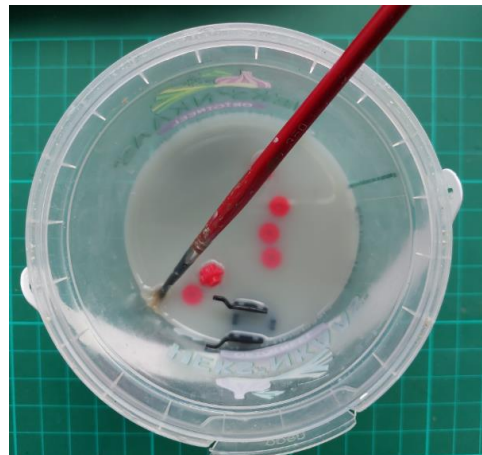
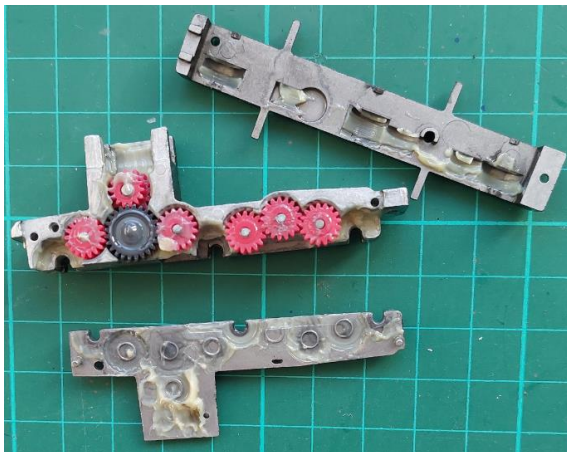
De 1206 kan gedigitaliseerd worden met een Plux22 decoder (ESU LoPi V5, 59622).

Voorbereiding

- Aandrijving ontdaan van de fabrieksmatig overmatige aangebrachte hoeveelheid wit vet en met siliconen olie ingespoten
- Nieuwe soepele draden tussen de stroomafnemers en het frame gezet
- As met ASB's verplaatsen van "voor" naar "achter" in het draaistel
- Voor de 1212 uitgezocht op welke AUX uitgangen de diverse LED lampjes zijn aangesloten, overgenomen
- Stroombuffer (elco) plaatsen
- Pimpen volgens artikel in RH 389 zoals geëtste platen en metalen handrails aanbrengen, cabines schilderen en van machinist voorzien

Aandrijving ontdoen van wit vet en opnieuw smeren

De aandrijflijn wordt uit elkaar genomen en met wasbenzine gereinigd. Daarna smeren met een drupje siliconen olie, monteren en nieuwe soepele bedrading aansolderen.

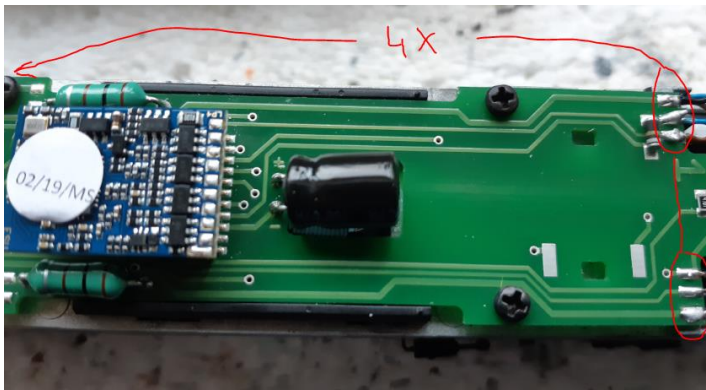


Bevestiging motor controleren

Bij de 1212 bleek de motor niet goed vast te zitten in het frame en horizontale speling op de motor as te hebben, de 1206 heeft dit probleem niet.

Solderingen en voeding frame opnieuw gedaan

Ook bij de 1206 valt het op dat de bedrading erg slecht gesoldeerd is. De bedrading tussen frame en draaistellen is niet erg soepel en scharniert a.h.w. op de solderingen. Vervangen door soepel draad.



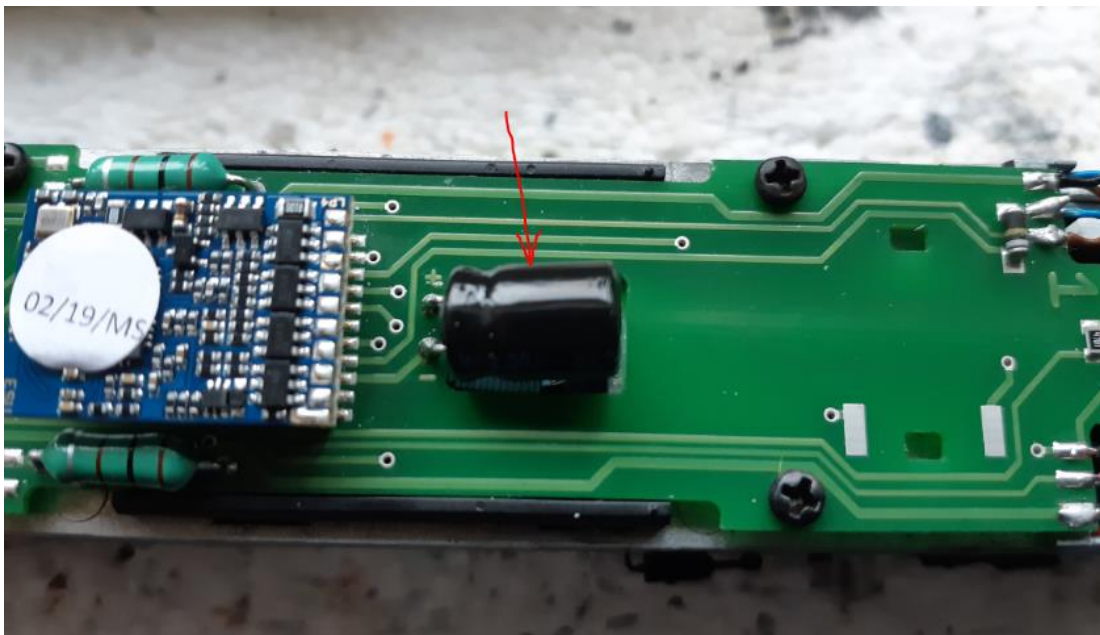
As met ASB's verplaatsen

I.v.m. symmetrisch detecteren van de loc is het handiger om de 1^e as met ASB's te wisselen met de as van de 3^e positie.



Stroombuffer plaatsen

In de loc is een plaatsje op /in de print vrij voor een elco van 8 x 16 mm. Hier is een 680 uF /16V type geplaatst.



Cabines schilderen en machinist plaatsen

Het cabine interieur wordt van de nodige geschilderde details en een machinist voorzien.



Metalen etsdelen en handrails plaatsen

Dit is een priegelklusje. De reeds bij Roco geplaatste handrails op de neuzen en langs de deuren worden vóórdat er verder aan de kap gewerkt wordt eerst vastgezet met KristalKlear, dat voorkomt dat de dunne handrails in het tapijt verdwijnen...

De geëtste fabrieksplaten zijn vóór het afknippen van de gietboom geschuurd (met Roco railgom) en daarna met een drupje secundelijm vastgezet. De metalen handgrepen zijn direct na het plaatsen gefixeerd in de kap met een druppel KristalKlear. De bijgeleverde "voedingskabel" om de trein van stroom te voorzien past niet en is op maat afgeknipt. Ook deze is met KristalKlear vastgezet.

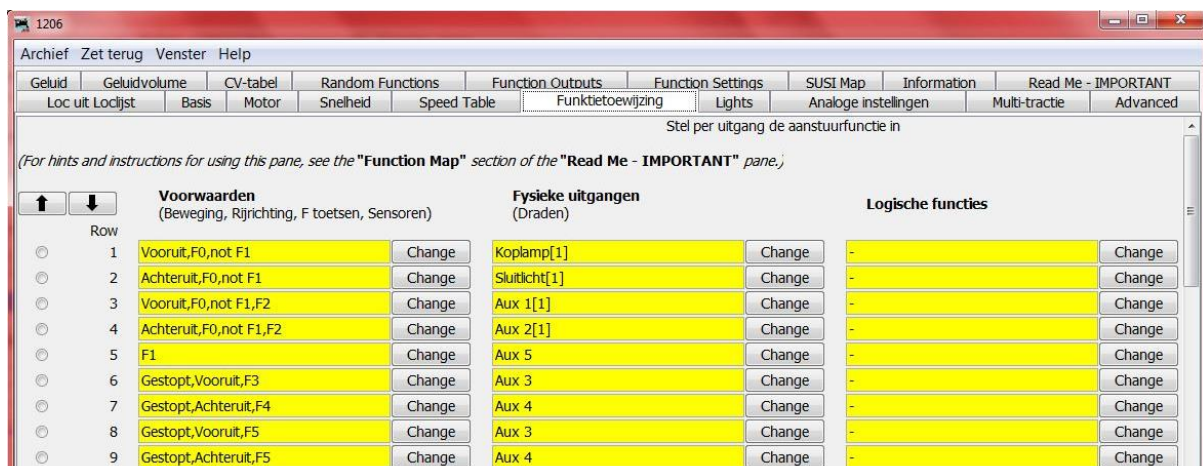


Decoder mapping

Uitgezocht is welke LED's op welke AUX poort zitten. De mapping is als volgt gedaan:

AUX0 [1]	Frontlampen (1)
AUX0 [2]	Frontlampen (2)
AUX1	Sluitlichten (1)
AUX2	Sluitlichten (2)
AUX3	Cab. 1
AUX4	Cab. 2
AUX5	Rangeerlichten

Bij de "Logische functies" is de rangeergang verwijderd, dat wordt vanuit iTrain keurig geregeld.



Tijdens het testen blijkt AUX2 al "door de print" geschakeld te worden en kan uit de decoder definities worden verwijderd. De rangeerlichten werken ook "via de print", bij het schakelen hiervan is het voldoende de frontverlichting tegelijk te doven met het inschakelen van de rangeerlichten.

Het eindresultaat

De Roco's zijn wat betreft de details en rijeigenschappen de mooiste en fijnste 1200's om m'n baan.

Voor de foto alle overige 1200's bij elkaar gerangeerd: De Roco 1212, Fleischmann 1215 en een ("gepimpte") Lima 1216.

